



ETAT DE FRIBOURG
STAAT FREIBURG

Service des ponts et chaussées SPC
Tiefbauamt TBA

Aktuelle Projekte

Start von Projekten, Ziele und Machbarkeit

Informationsseminar des TBA und des MobA, **4. Oktober 2022**

Rodolphe Nieth
Sektorchef, Sektion StrP

Direction du développement territorial, des infrastructures, de la mobilité et de l'environnement **DIME**
Direktion für Raumentwicklung, Infrastruktur, Mobilität und Umwelt **RIMU**



Projekt 1

Projekt 1

2020

2021

2022

P11:
Zieledefinition



Notwendigkeit einer strukturierten Unterhaltung

P21 :
Vorstudien

P22:
Auswahl-
verfahren

P3:
Projektierung

Projekt 1

2020

2021

2022

P11:
Zieledefinition

 Anpassung des Fussgängerübergangs

P21 :
Vorstudien

P22:
Auswahl-
verfahren

P3:
Projektierung

Projekt 1

2020

2021

2022

P11:
Zieledefinition



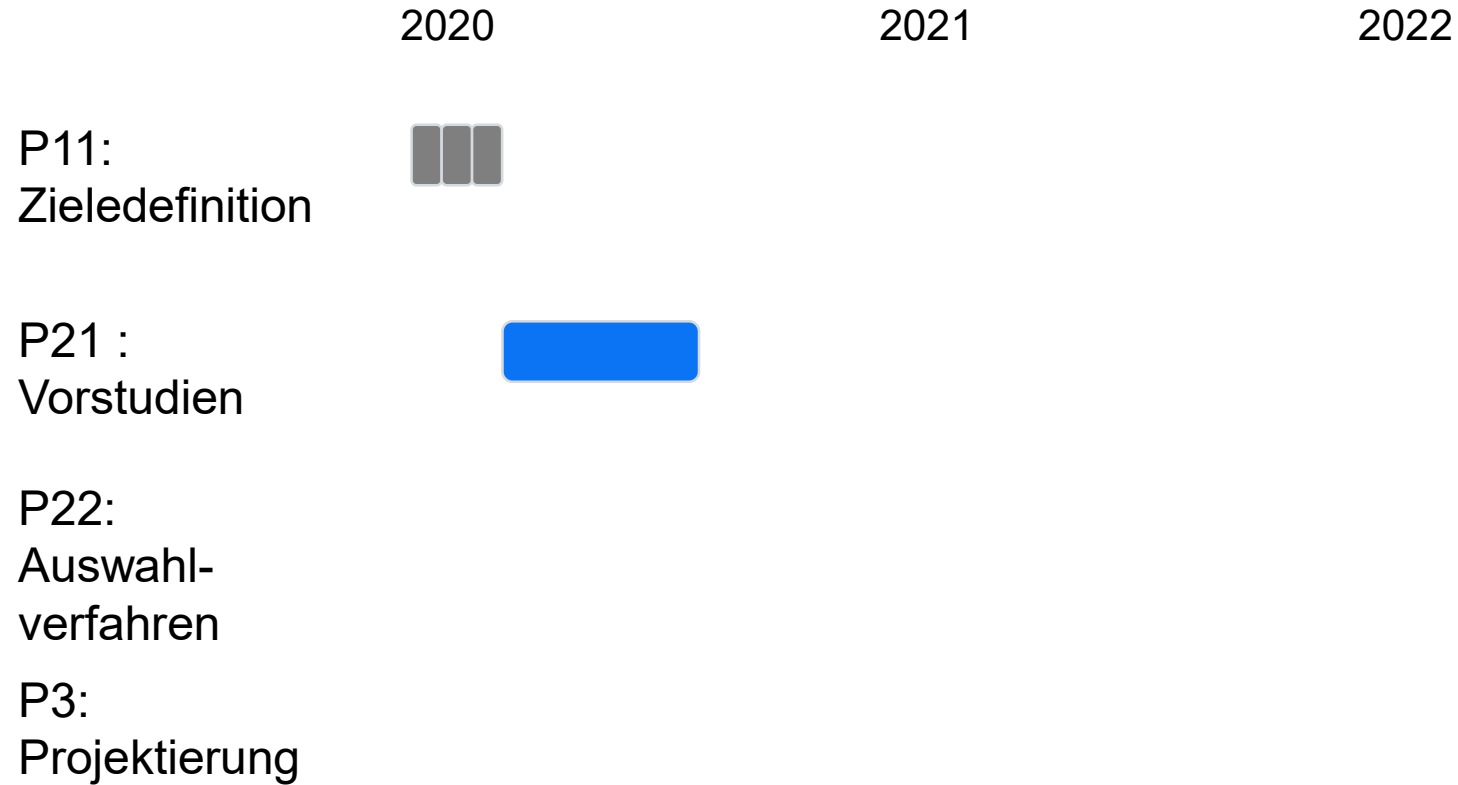
Anpassung der Bushaltestellen

P21 :
Vorstudien

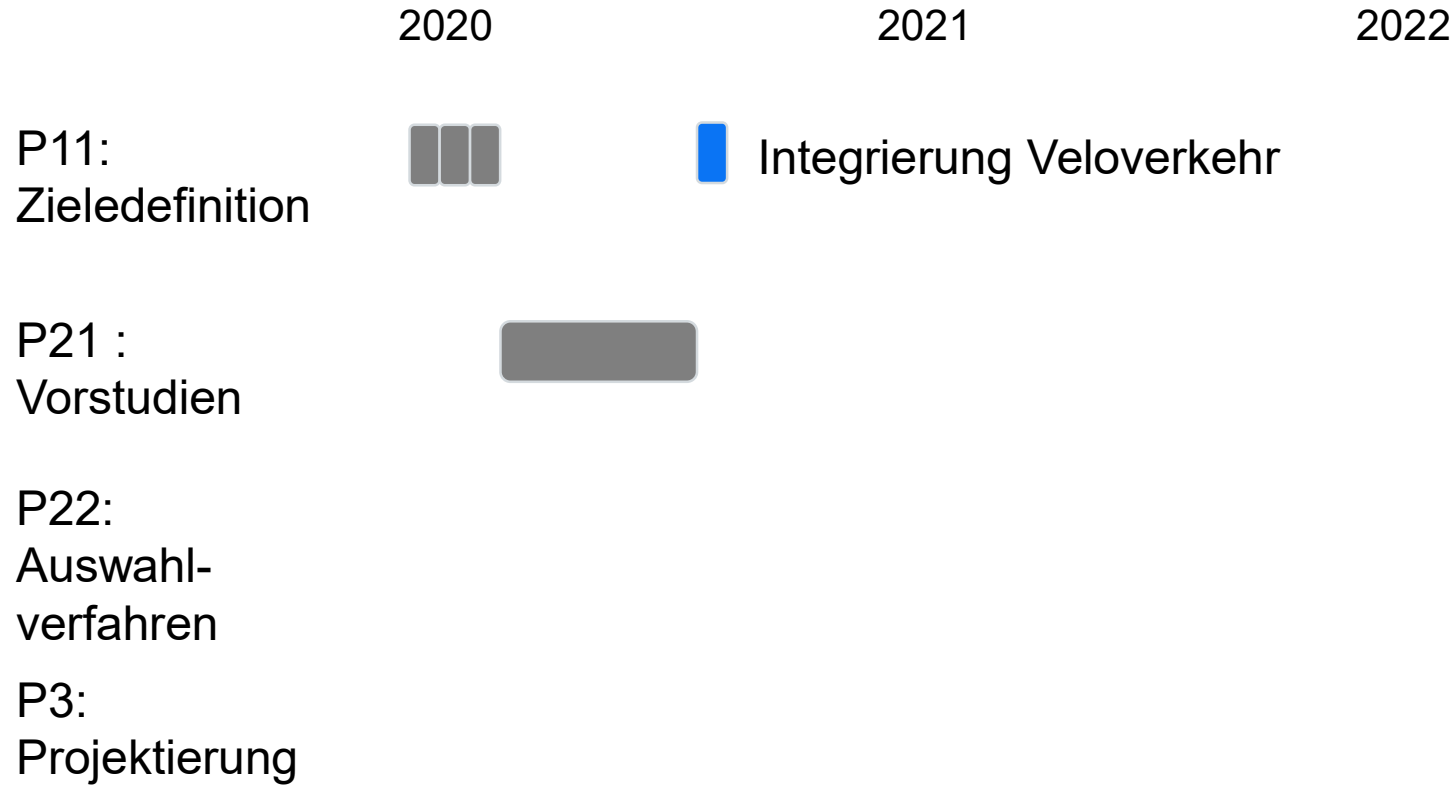
P22:
Auswahl-
verfahren

P3:
Projektierung

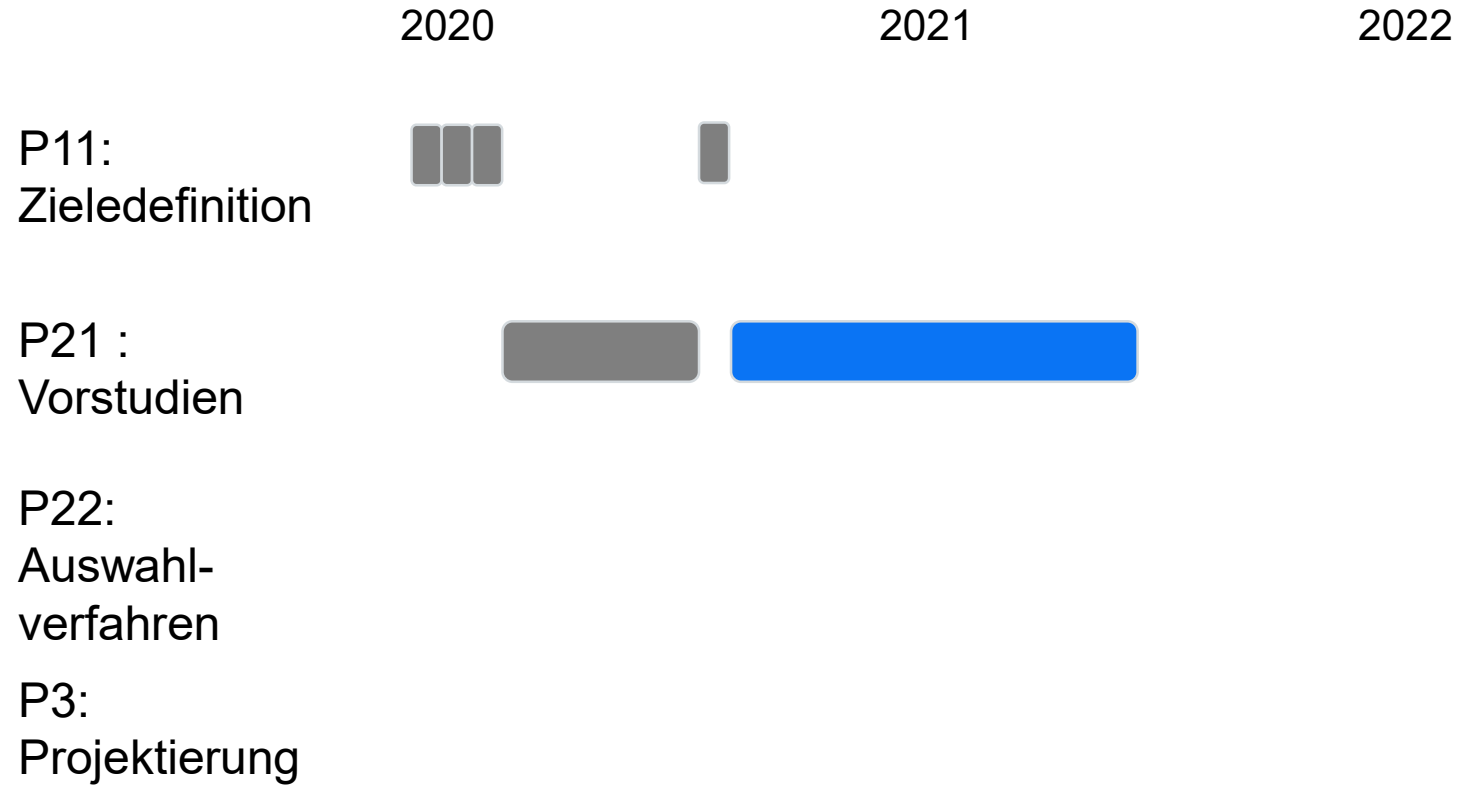
Projekt 1



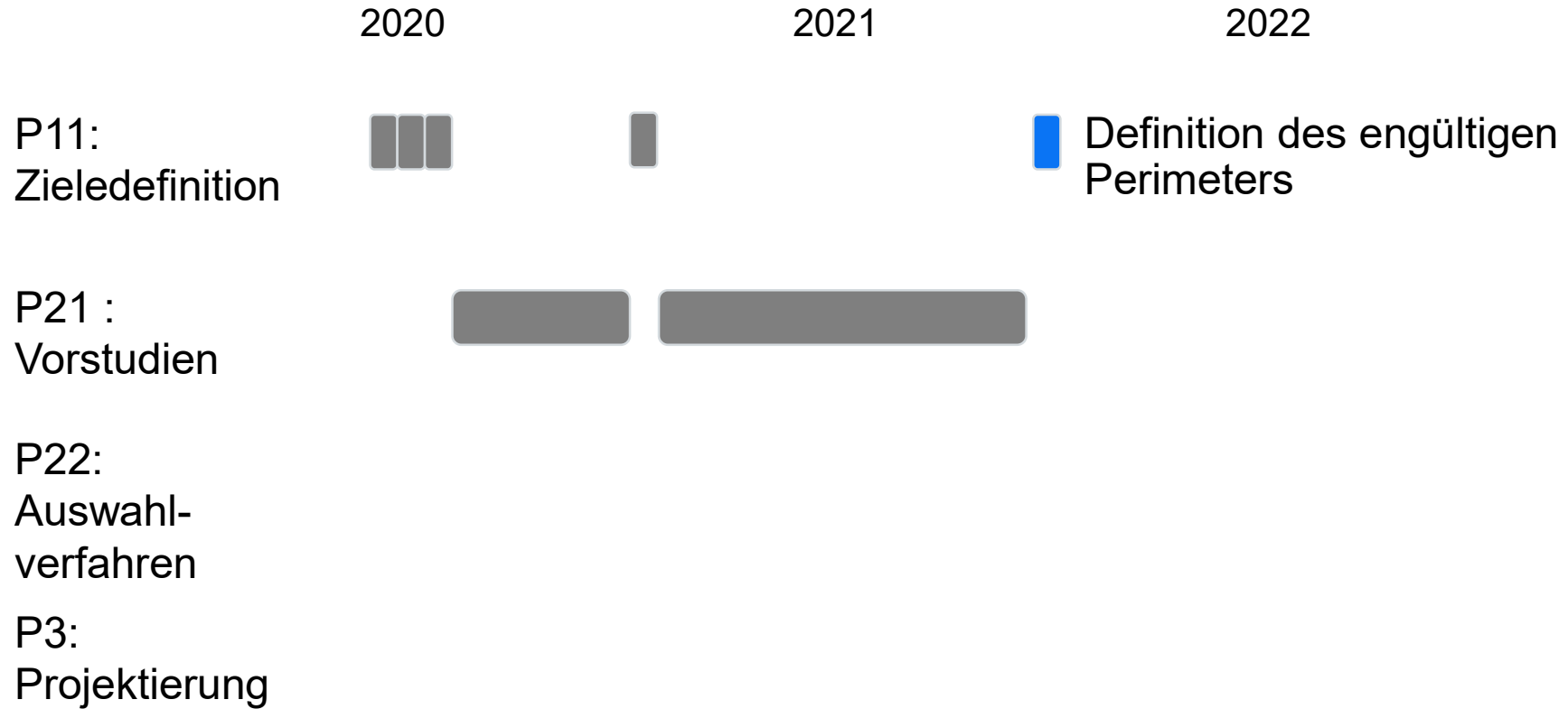
Projekt 1



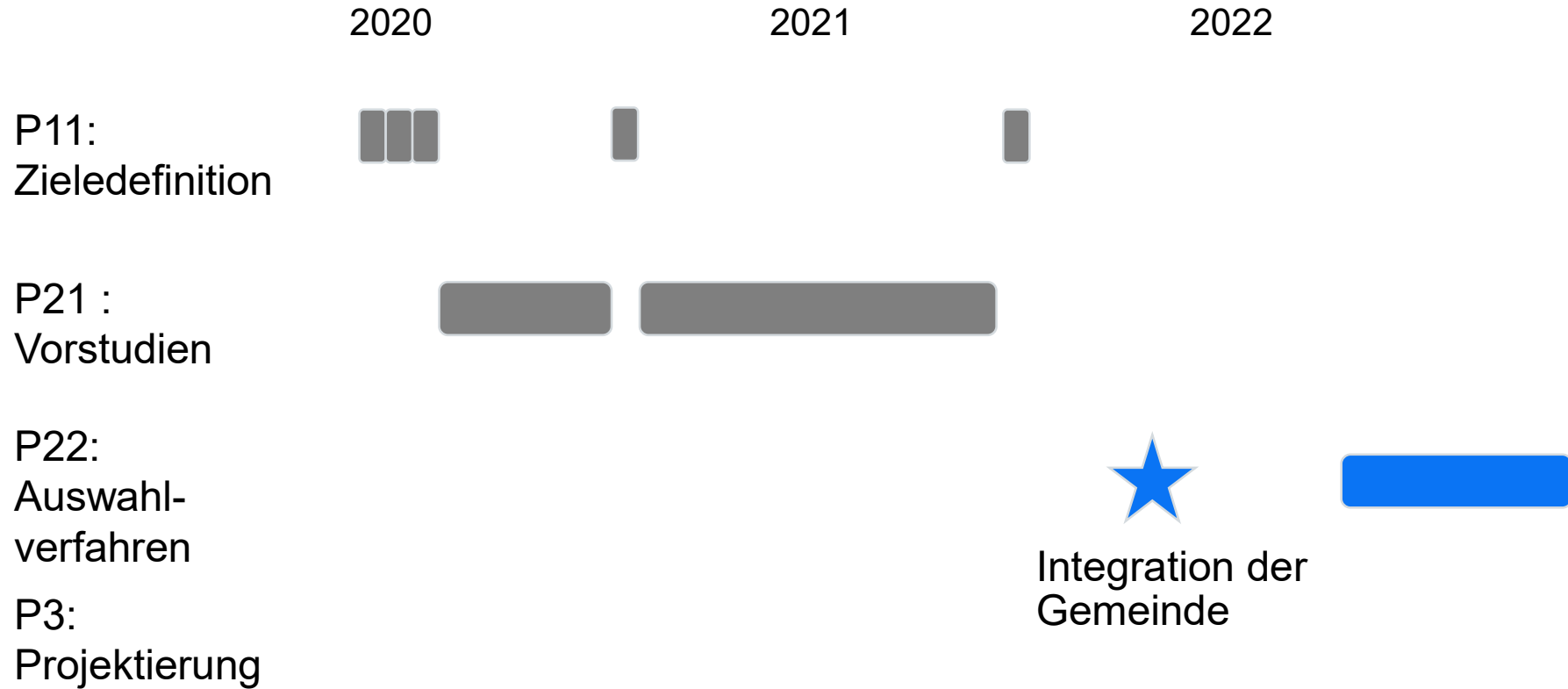
Projekt 1



Projekt 1



Projekt 1





Projekt 2

Projekt 2

2017

2018

2019

P11:
Zieledefinition



Anpassung des Fussgängerübergangs

P21 :
Vorstudien

P22:
Auswahl-
verfahren

P3:
Projektierung

Projekt 2

2017

2018

2019

P11:
Zieledefinition



Anpassung der Bushaltestellen

P21 :
Vorstudien

P22:
Auswahl-
verfahren

P3:
Projektierung

Projekt 2

2017

2018

2019

P11:
Zieledefinition



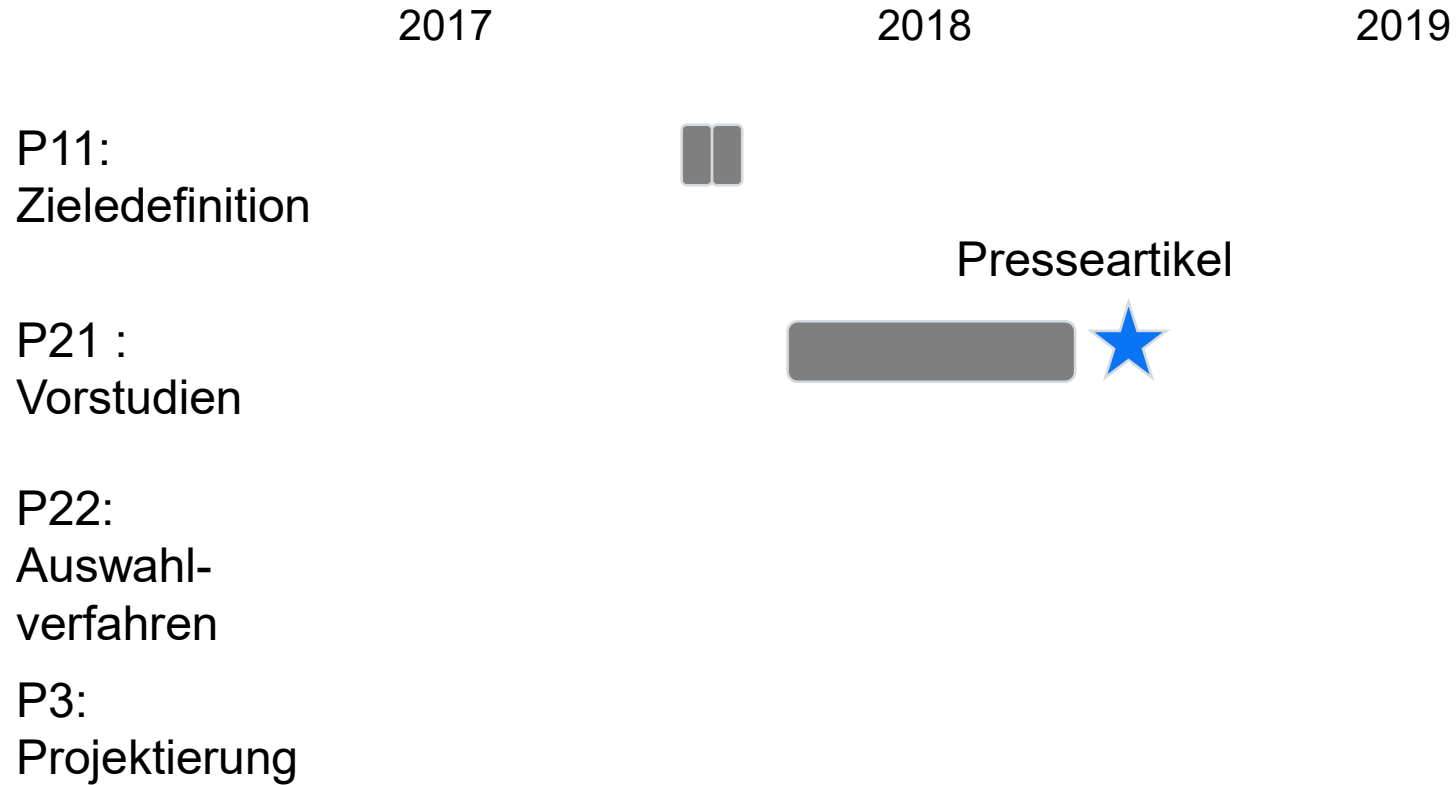
P21 :
Vorstudien



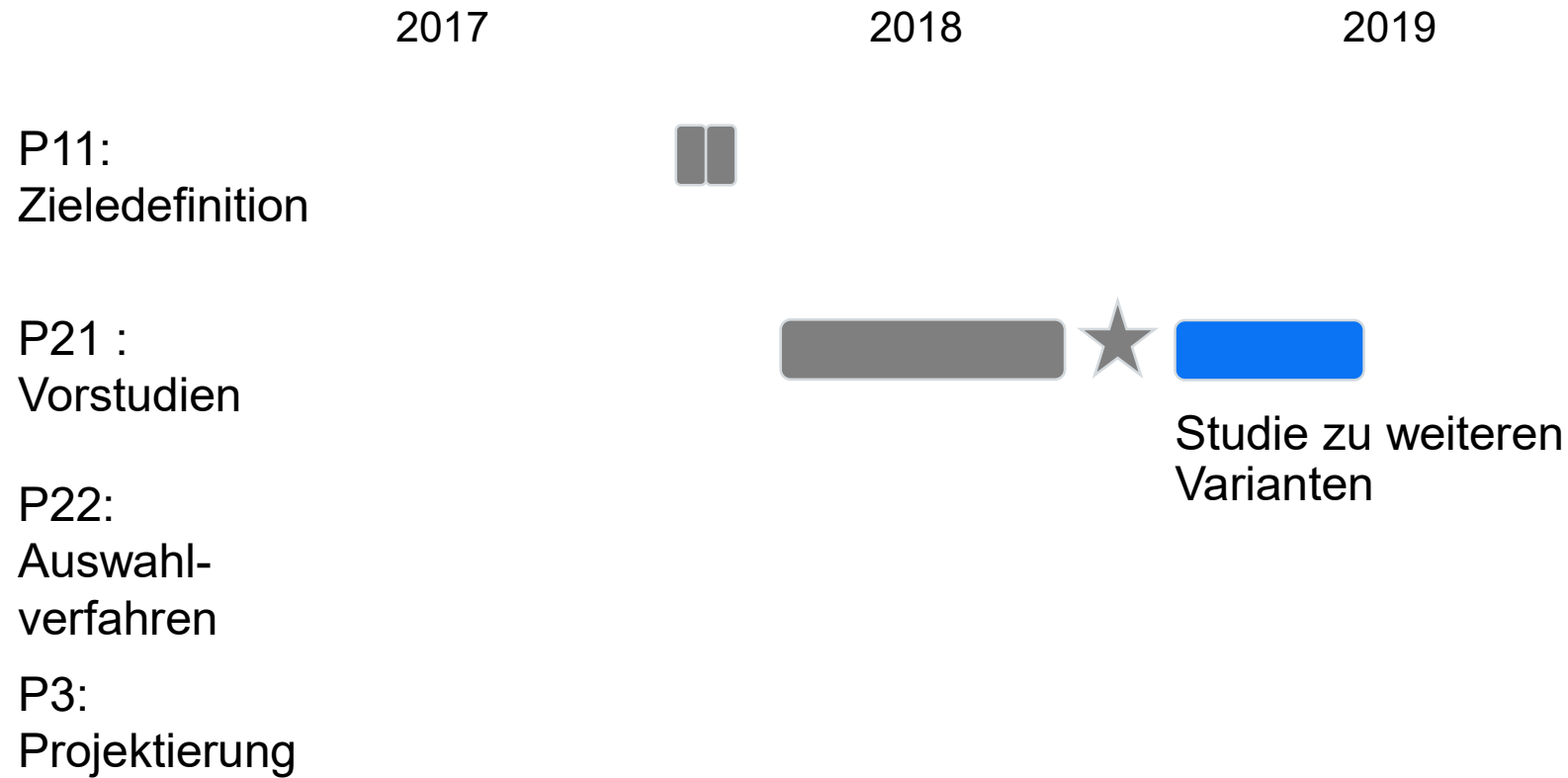
P22:
Auswahl-
verfahren

P3:
Projektierung

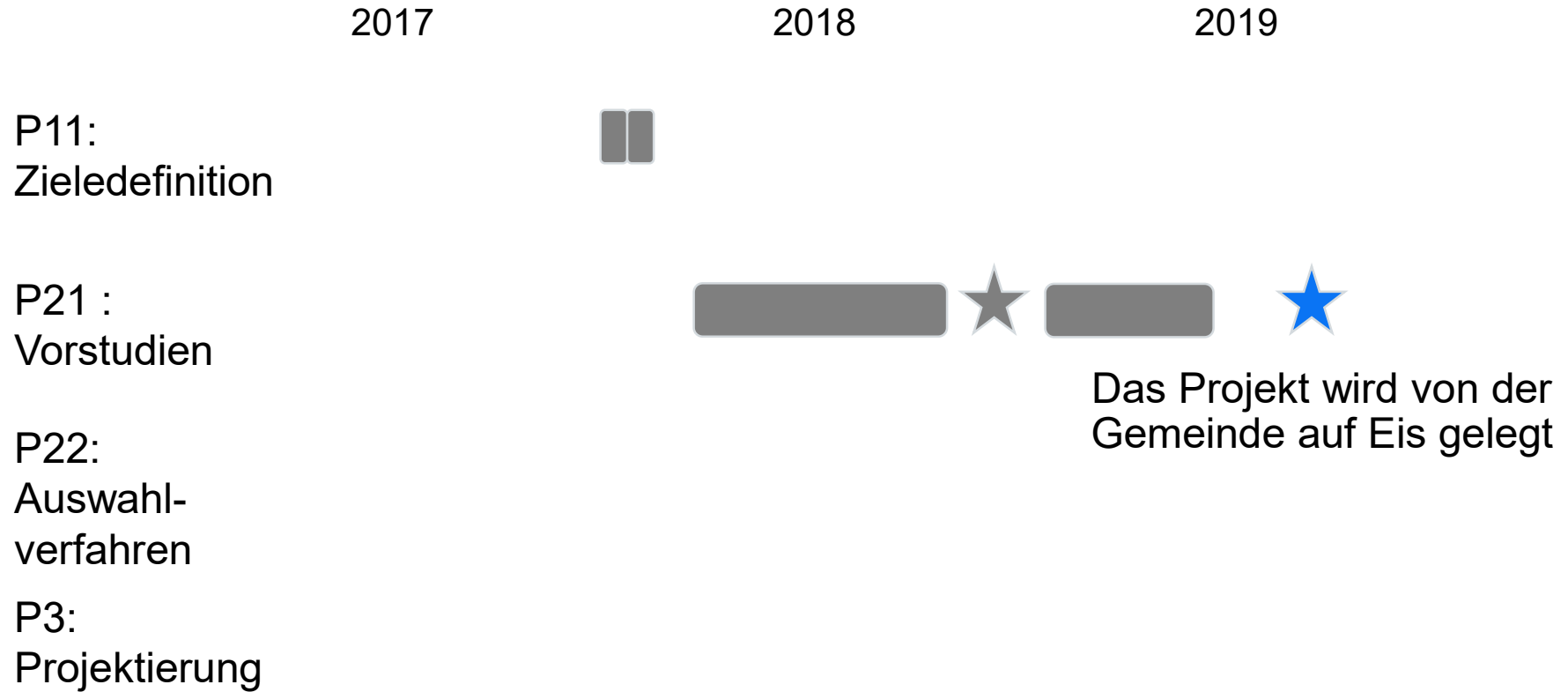
Projekt 2



Projekt 2



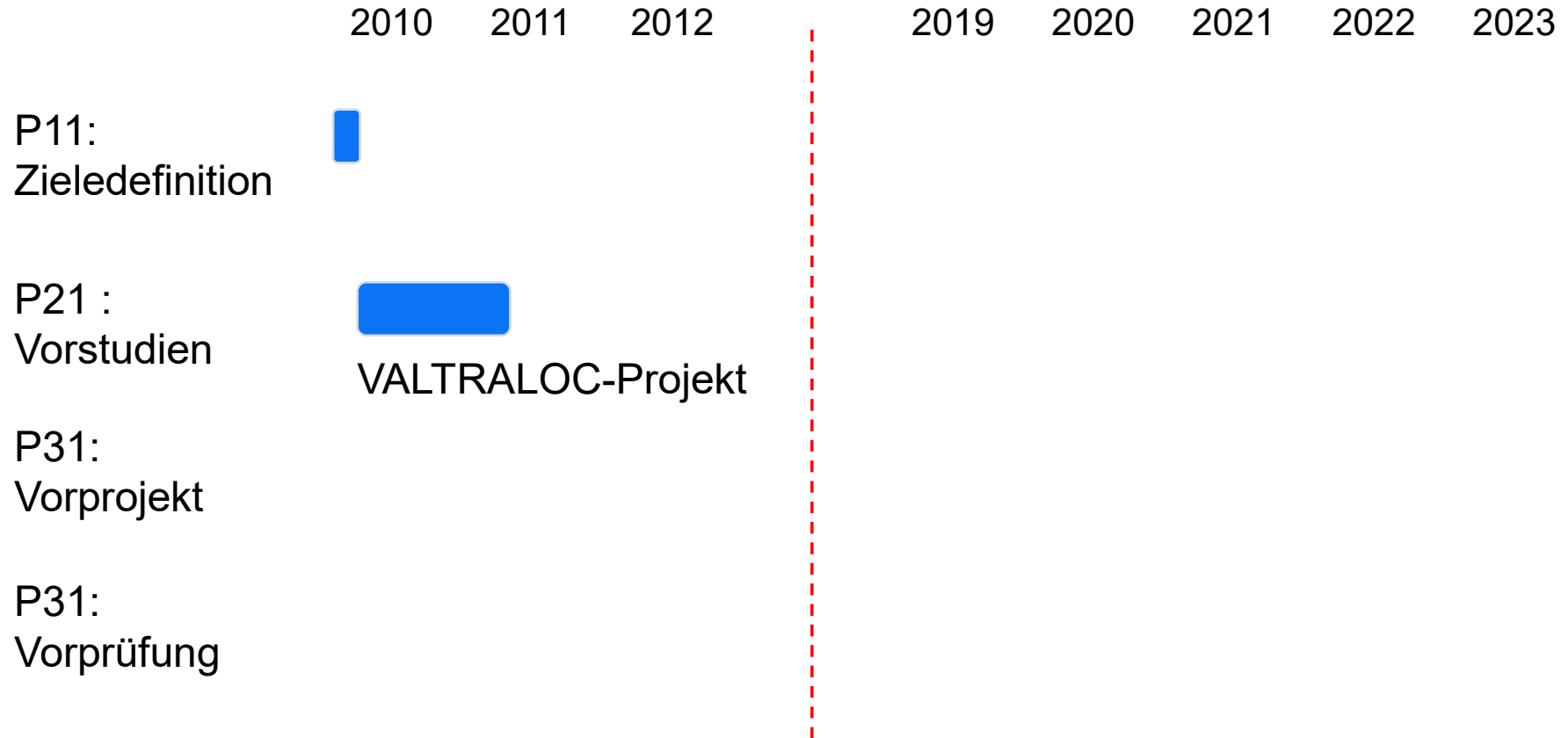
Projekt 2



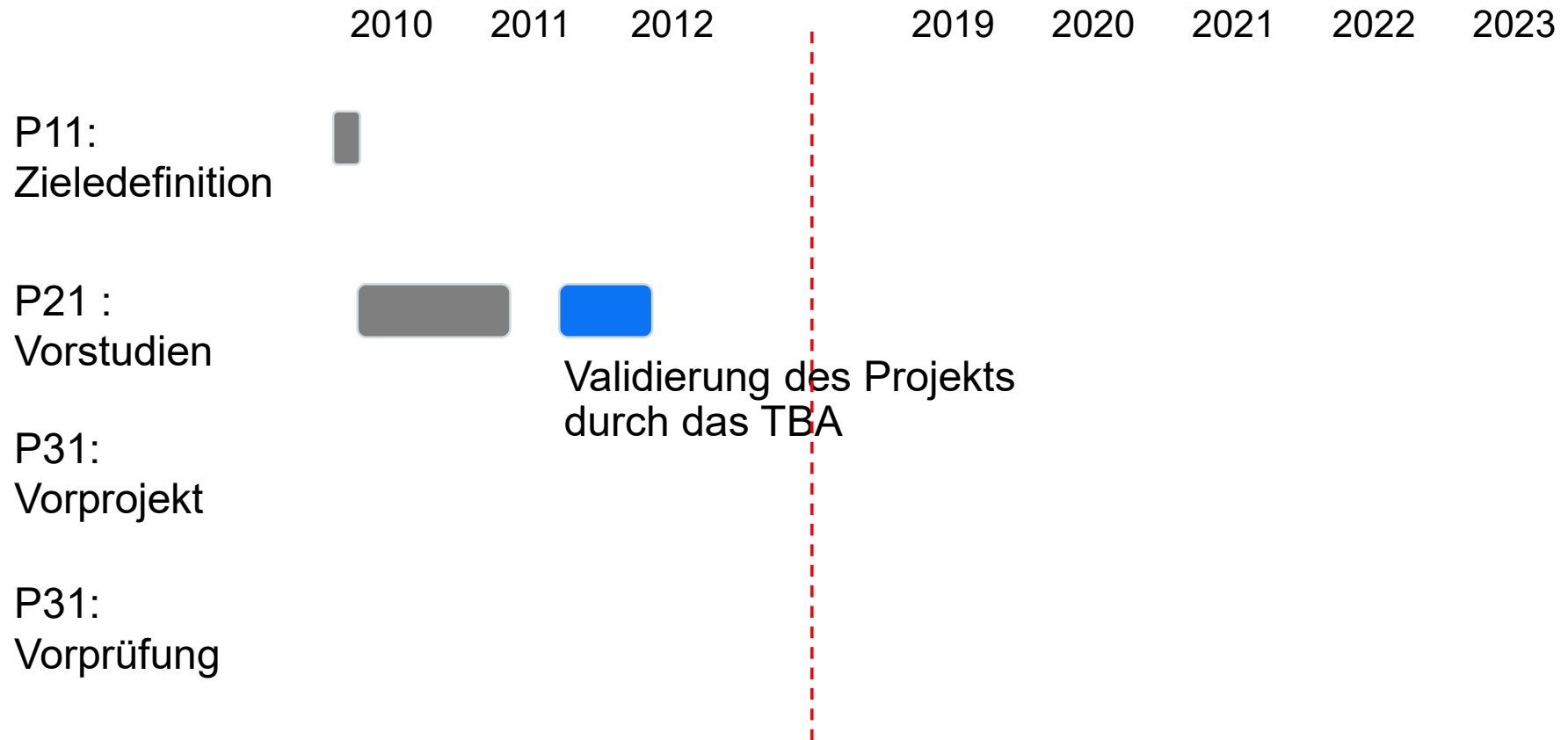


Projekt 3

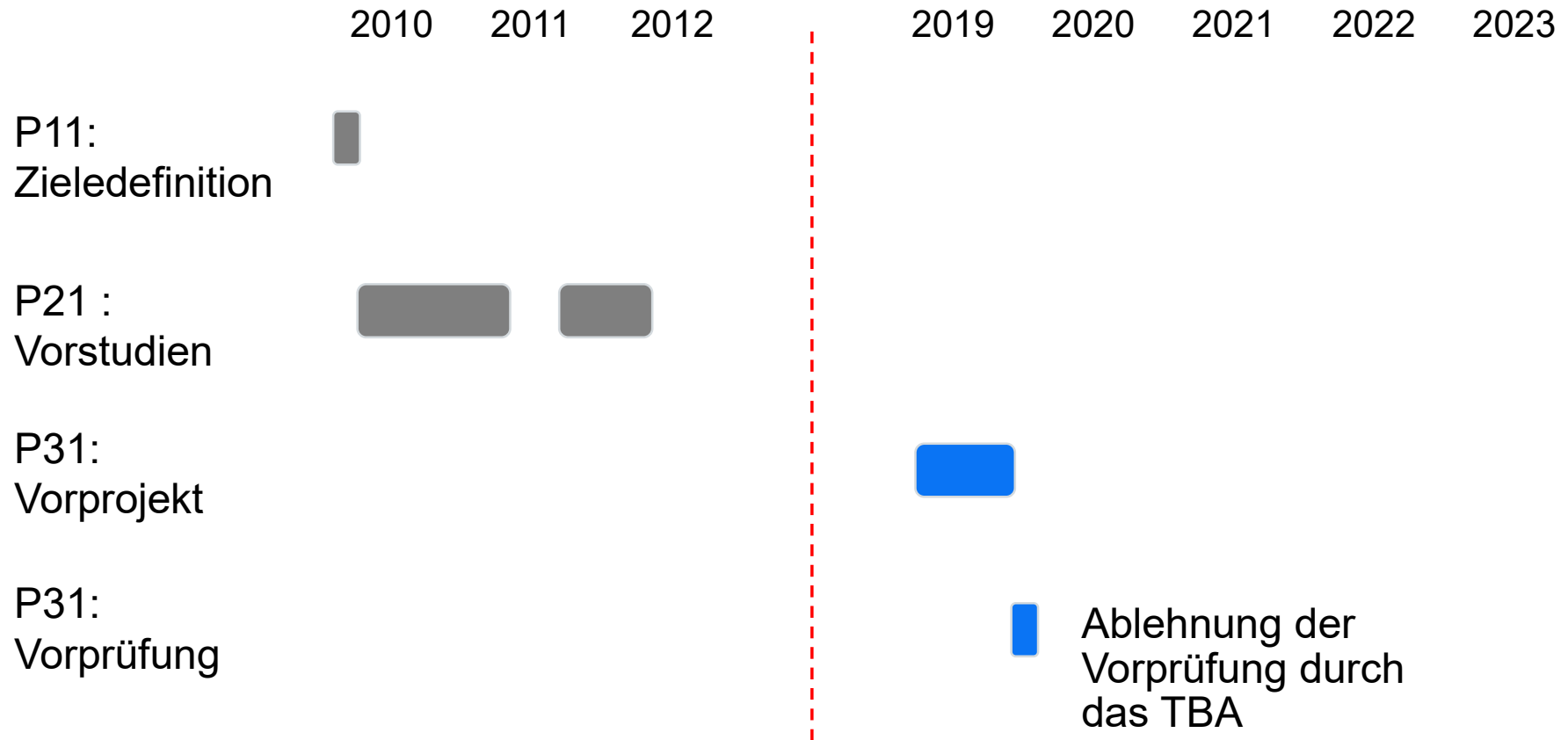
Projekt 3



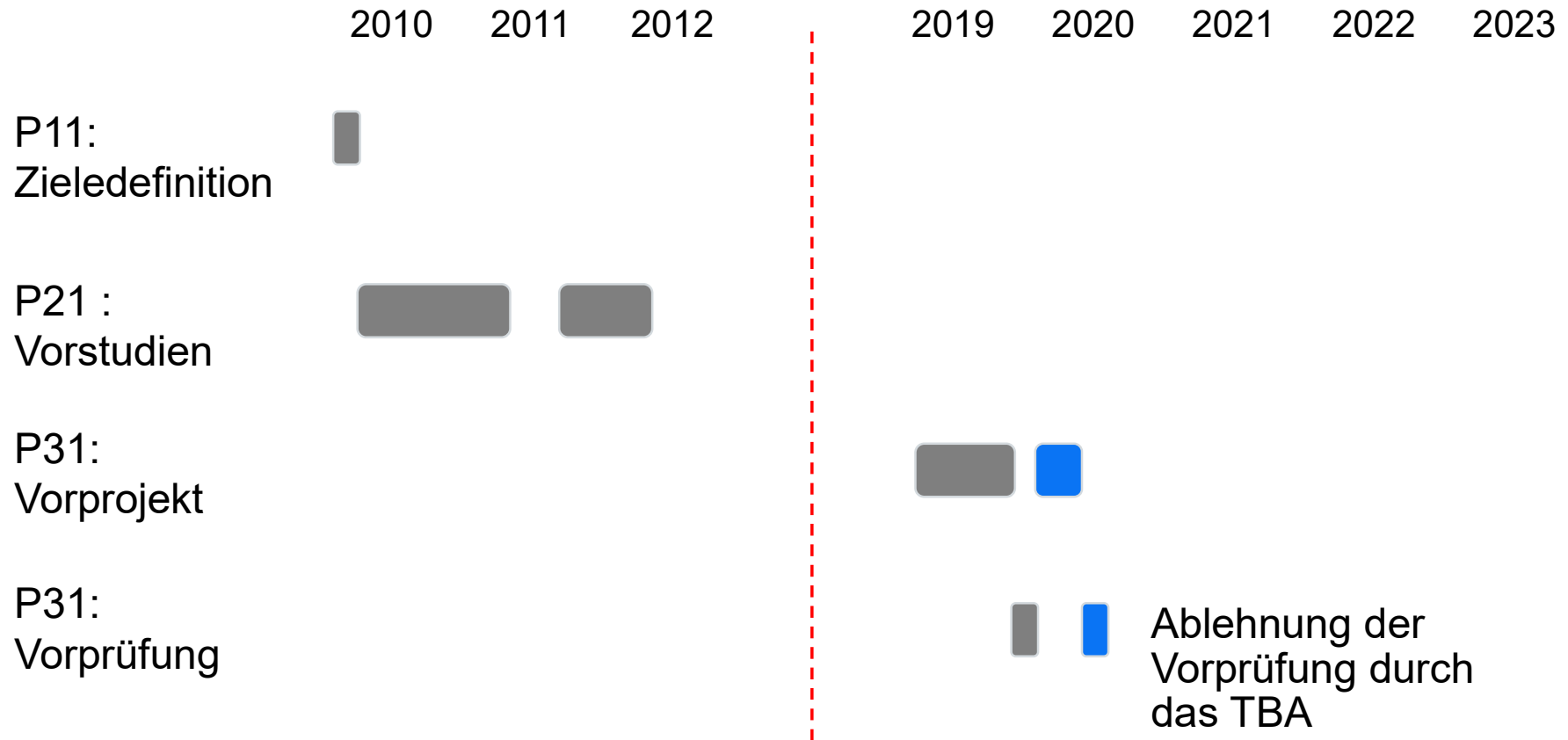
Projekt 3



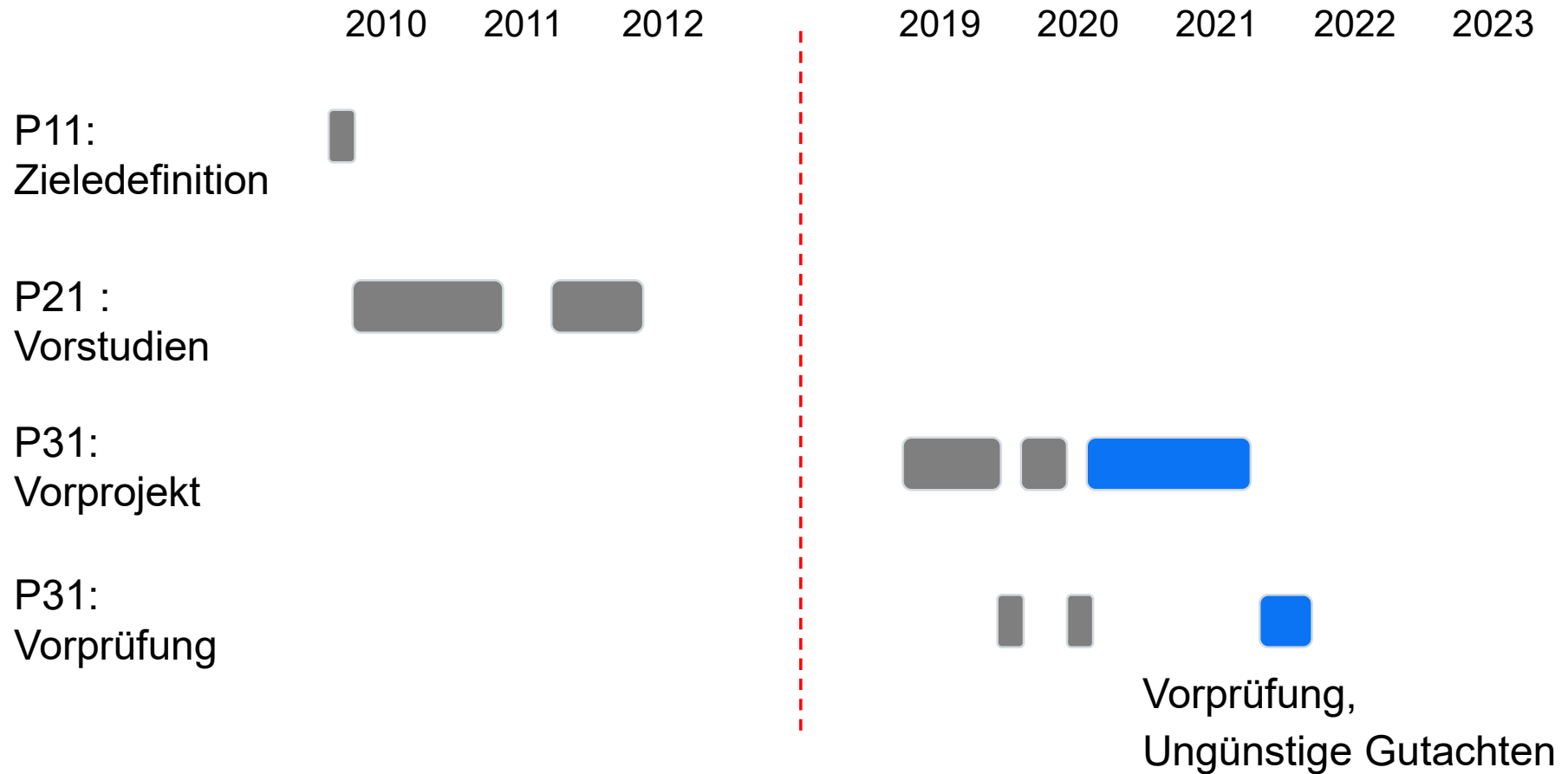
Projekt 3



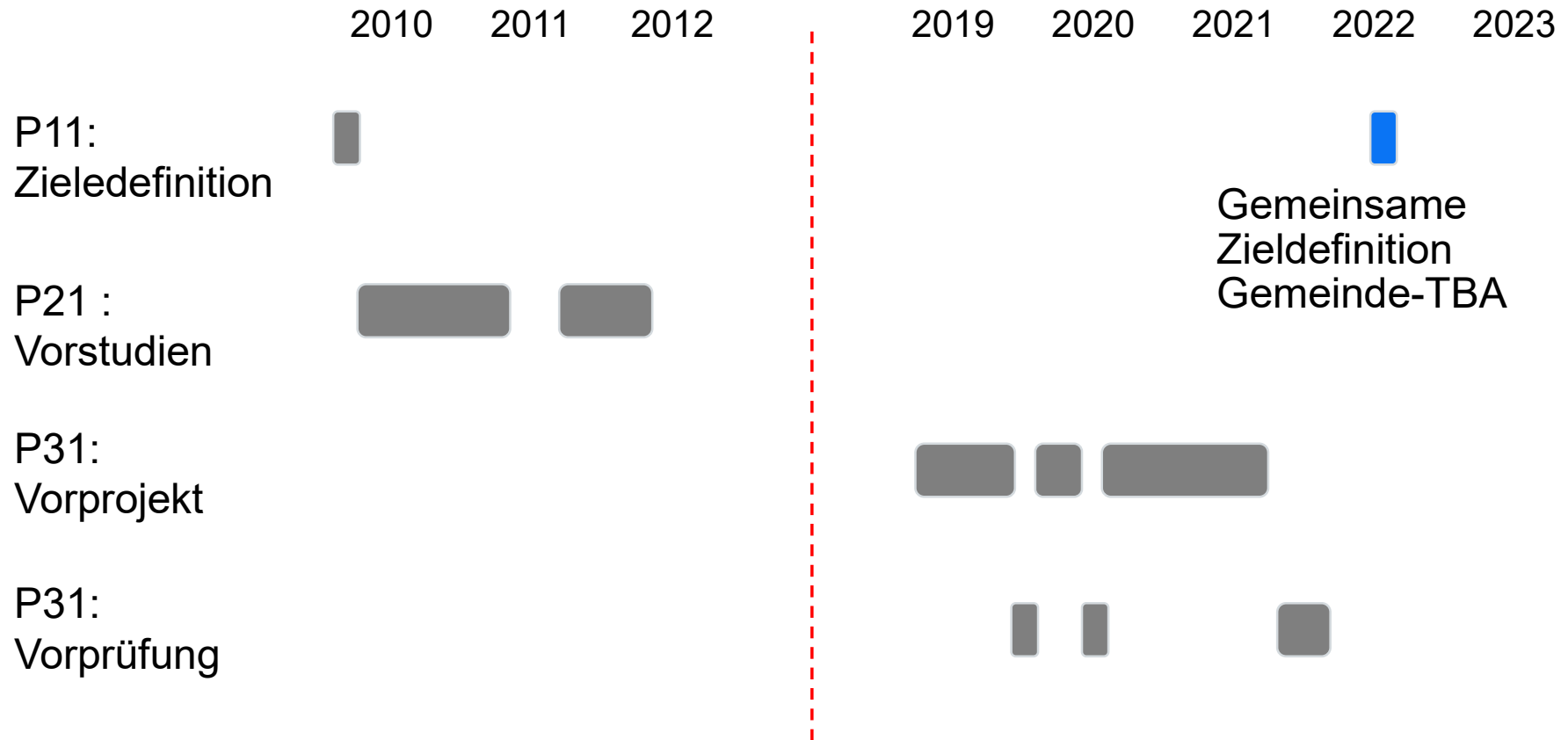
Projekt 3



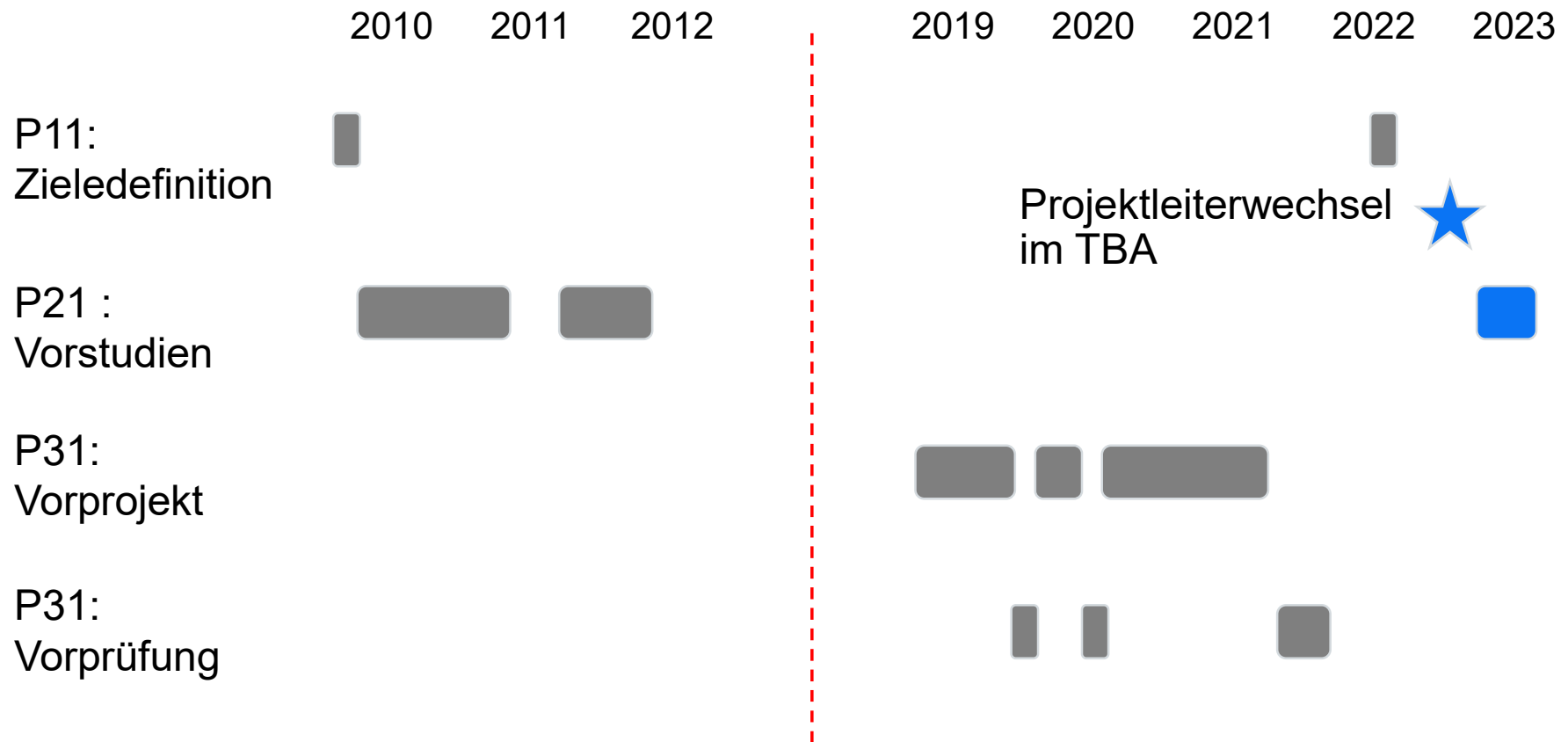
Projekt 3



Projekt 3



Projekt 3



Erkenntnisse

- > Die Phasen 11 «Definition der Ziele/Bedürfnisse» und 21 «Machbarkeitsstudie» sind für die Entwicklung eines Projekts unerlässlich.
- > Wir müssen in den frühen Phasen (21-31) gegebenenfalls mit zusätzlichen Machbarkeitsstudien offen bleiben für Anpassungen oder Änderungen der Ziele/Bedürfnisse. Die Auswirkungen auf Kosten und Termine bleiben minimal.
- > Das Risiko einer Vorstudie ohne nachgewiesene Machbarkeit kann zu erheblichen Zeit- und Geldverschwendungen führen.
- > Die Vorstudien müssen eine solide Grundlage für eine gute Entwicklung des Projekts sein.

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!