



Informationsseminar des TBA und des MobA



7. Oktober 2021

André Magnin, Kantonsingenieur, Vorsteher des Tiefbauamts
Grégoire Cantin, Vorsteher des Amts für Mobilität



Informationsseminar: Programm

9.00 Uhr Ansprache des Staatsratspräsidenten, Jean-François Steiert

Informationsseminar: Programm

		Redner/in
9.30 Uhr	Präsentation der Aktivitäten des Tiefbauamts (TBA) und des Amts für Mobilität (MobA)	Grégoire Cantin / André Magnin
9.50 Uhr	Plangenehmigungsverfahren für Gemeindestrassen, städtebauliche Projekte auf Kantonsstrassen und Valtraloc (TBA)	Pedro Lopez
10.10 Uhr	Sanfte Mobilität – Team Velo (MobA/TBA)	Simon Kellenberger / Rodolphe Nieth
11.00 Uhr	Schulweg und Schülertransport (MobA)	Karen Schmid
11.20 Uhr	Planung (MobA) und Bau (TBA von Bushaltestellen)	Michel Vonlanthen / Pedro Lopez
11.40 Uhr	Signalisierung und Höchstgeschwindigkeit	Alain Broye
11.55 Uhr	Bauliche Unterhaltsprojekte auf Kantonsstrassen (TBA)	Alain Bürgy
12.10 Uhr	Antworten auf die Fragen, die die Teilnehmenden bei der Anmeldung gestellt haben (Link)	Alle

Informationsseminar: Programm

13.30 Uhr Workshop

	Redner/in
Strassenlärm	Fabrice Collaud (TBA)
Projekte auf Kantonsstrassen und städtebauliche Projekte auf Kantonsstrassen – Valtraloc	Pedro Lopez, Rolf Loosli, Guy Biland (TBA)
Gemeindestrassenprojekte	Edin Mujkic (TBA)
Signalisation und Geschwindigkeit	Alain Broye (TBA)
Bauwerke	Patrick Buchs (TBA)
Unterhalt der Strassen	Alain Bürgy, Dominique Macheret, Martin Kaeser (TBA)
Schülertransporte, Schulweg	Karen Schmid (MobA)
Sanfte Mobilität – Team Velo	Rodolphe Nieth (MobA)
Baugrenzen – Parkierung	Anita Pugin (MobA)
Online-Karten (TBA)	Christophe Emery (TBA)

15.00 Uhr Ende

Informationsseminar

Dokumente (F/D) unter:

<https://www.fr.ch/de/raum-planung-und-bau/strassen/seminare>

MobA/TBA

Das MobA plant – das TBA verwirklicht, betreibt, unterhält

MobA: auf Ebene der Raumplanung

- > Kantonaler Richtplan, Sachpläne, regionale und Gemeinderichtpläne
- > Detailbebauungspläne
- > Bundesverfahren für Bahn- und Luftverkehr (kantonale Koordination)
- > Baubewilligungen: Einhaltung übergeordneter Planungsstufen, Anzahl Parkplätze, Einhaltung der Baugrenzen im Verhältnis zur Kantonsstrasse usw.

MobA/TBA

Das MobA plant – das TBA verwirklicht, betreibt, unterhält

MobA: auf Ebene der Mobilität

- > Plant das ÖV-Angebot (Schieneninfrastruktur, Trasse der Buslinien, Fahrpläne und Haltestellenstandorte)
- > Bestellt und finanziert das öffentliche Verkehrsangebot
- > Sammlung und Verwertung von Mobilitätsdaten (Mobilitätsbeobachtung, Passagierzahlen im ÖV, Verkehrsbelastung auf Kantonsstrassen, Modellierung ...)
- > Bestimmt die Typologie der Knoten
- > Begutachtet die Parkplatzkonzepte
- > Genehmigt die Schülertransporte

MobA/TBA

TBA:

- > Verwirklicht neue kantonale Mobilitätsinfrastrukturen (Umfahrungsstrassen, Marly–Matran, Veloplanen usw.)
- > Baut bestehende Kantonsstrassen aus (Umbau von Knoten, Anpassung der Fahrbahnbreite)
- > Passt Kantonsstrassen an die geltenden Vorschriften an (Lärm, Abwasserbeseitigung)
- > Unterhält bestehende Kantonsstrassen (Ersatz der Deckschicht, Instandsetzung von Kunstbauten)
- > Betreibt die Kantonsstrassen (Mähen der Strassenränder, Schneeräumung, Auffrischung der Markierungen usw.)

TBA

3 unterschiedliche Konstellationen:

- > Projekt des TBA auf einer Kantonsstrasse
- > Projekt der Gemeinde auf einer Kantonsstrasse (städtebauliches Projekt): Fussgängerstreifen, Aufwertung der Ortsdurchfahrt
- > Projekt der Gemeinde auf einer Gemeindestrasse: Das TBA analysiert die Dossiers der Gemeinden mit Blick auf die Genehmigung durch den Staatsrat, RUB-Direktor

Signalisation auf Kantons- und Gemeindestrassen

TBA

Die 7 Phasen von Strassenbauprojekten:

1. Zweckmässigkeitsstudie / Vorarbeiten
2. Vorprojekt (durch einen Planer)
3. Vorprüfung: Das TBA hört vor der öffentlichen Auflage alle betroffenen staatlichen Dienststellen an, inkl. MobA
4. Verfeinerung des Vorprojekts
5. Öffentliche Auflage
6. Schlussprüfung: Das TBA hört vor der Genehmigung des Projekts alle betroffenen staatlichen Dienststellen an, inkl. MobA
7. Genehmigung des Projekts durch den RUB-Direktor

TBA

—

Für mehr Informationen:

<https://www.fr.ch/moba>

<https://www.fr.ch/tba>

Danke für Ihre Aufmerksamkeit